

Basishandelingen	Verklaring en uitleg commando of extra informatie
<p><u>Aankomen bij het vlot</u></p> <p>'Light paddle'</p> <p>'Very light paddle'</p> <p>'Opgelet... ...Laat ... Lopen'</p> <p>'Boeg kijk je mee?' (ZIE ONDER)</p> <p>'Bakboord bedankt'</p> <p>'Riemen Stuurboord hoog' OF 'Let op de riemen aan Stuurboord'</p> <p>'Overhellen naar Bakboord ... Nu'</p> <p>'Klaarmaken om te houden aan Bakboord ...'</p> <p>'Houden Bakboord ... Nu'</p> <hr/> <p>DE BOEG KIJKT en HELPT MEE</p> <p>'Boeg kijk je mee?'</p> <p>'Houden Bakboord ... Nu'</p>	<p>VOORBEREIDING door Stuur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De Stuur schat in hoe zij of hij het beste kan aankomen. - De Stuur controleert of er ruimte aan het vlot is om aan te komen. - Bij het vlot van BWV de Eem kom je aan vanaf stuurboordzijde. Een C2, C3 of C4 komt met een hoek van ca. 30° aan. Langere boten ('8'en) houden een kleinere hoek aan, ca. 20°. - Neem de weersituatie in acht bij je aankomstplan. Let op de wind! - Bedenk van te voren hoe je veilig kunt aankomen en benader de aanlegplaats voorzichtig en niet te snel. - Bedenk dat de Boeg kan assisteren bij het aanleggen. <p>-----</p> <p>Met 'Light paddle' verlaag je de kracht van het roeien en daarmee de snelheid van de boot. De roeiers blijven wel roeien. In geval van aankomen bij ons vlot, geeft de Stuur dit commando ongeveer op de hoogte van het huisje aan stuurboordwal. Gaat de boot toch nog te snel, roep 'Very light paddle' waarmee de roeiers nog minder krachtig gaan roeien.</p> <p>Is er voldoende snelheid om voorzichtig bij het vlot te komen, dan klinkt het commando 'Opgelet ... Laat ... Lopen'. De roeiers stoppen met roeien. De boot houdt vaart, riemen hangen boven het water in de uitpiksituatie.</p> <p>Het commando 'Laat' past de Stuur toe op het moment van de inpik, dus bij het begin van de haal.</p> <p>Het 'Lopen' roept de Stuur aan het eind van dezelfde haal, bij de uitpik. De roeiers maken de haal af en blijven zitten met de armen en benen gestrekt. De bladen zijn boven het water en horizontaal gedraaid.</p> <p>De bladen aan waterzijde, - bij ons vlot is dat aan Bakboord -, leggen de roeiers nu plat op het water. De bladen aan vlotzijde, - bij ons vlot is dat Stuurboord -, blijven boven water zweven.</p> <p>Als de boot bijna bij het vlot is, moeten de riemen aan vlotzijde (Stuurboord) omhoog om het vlot niet te raken. Hiertoe drukken de roeiers de handles van de stuurboord-riemen in de boot. De bladen van de bakboordriemen slifferen.</p> <p>Hiermee helt de boot iets over naar Bakboord zodat de riggers aan Stuurboordzijde over het vlot kunnen gaan zonder het vlot te raken.</p> <p>De boot is het vlot op enkele meters genaderd en heeft zo veel snelheid dat de Stuur nog kan manoeuvreren. Er is een juiste hoek van aankomst.</p> <p>Door Bakboord te houden, draait de boot naar Bakboord en komt zo evenwijdig aan het vlot stil te liggen. Door het houden zal het overhellen gecompenseerd worden: de boot komt recht te liggen.</p> <p>-----</p> <p><i>Het is sterk aan te raden voor de Stuur om de Boeg te laten assisteren bij het aanleggen. De Boeg komt als eerste bij het vlot aan en kan goed inschatten of de landing goed gaat, dat wil zeggen dat de boot het vlot niet raakt.</i></p> <p>De Stuur geeft het commando 'Boeg kijk je mee' uiterlijk direct na het commando 'Laat ... Lopen'. (Zie boven!). De Boeg heeft dan het recht en de plicht 'Houden Bakboord ... Nu' te roepen als aanvaring dreigt. Alle roeiers houden dan direct aan waterzijde, - bij ons vlot is dat Bakboord. De boot remt sterk af en draait evenwijdig aan het vlot.</p> <p>Volgende stap is: <i>Uitstappen uit de boot</i></p>